



# J. Koper & Zn. Holding B.V.

## Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder

### 2. Procedures: B - Reductie

#### 3 4 5.B.1 Doelstellingen reductie Scope 1, Scope 2 & Scope 3 maatregelen en Plan van Aanpak

Wij hebben ons de volgende doelstellingen opgelegd:

|                                                                                                       | <b>CO<sub>2</sub><br/>uitstoot<br/>Basisjaar<br/>2015</b> | <b>2016</b> | <b>2017</b>  | <b>2018</b> | <b>2019</b> | <b>2020</b>  | <b>2021</b>  | <b>2022</b>   | <b>Doel<br/>2023</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------------|----------------------|
| <b>Energiestroom:</b>                                                                                 |                                                           |             |              |             |             |              |              |               |                      |
| <b>Scope 1:</b>                                                                                       |                                                           |             |              |             |             |              |              |               |                      |
| <b>Brandstofverbruik<br/>auto's/vrachtauto's<br/>(diesel)</b>                                         | 385                                                       | 263         | 309          | 356         | 282         | 419          | 393          | 525           | 433                  |
| <b>Brandstofverbruik<br/>bedrijfsmiddelen<br/>(diesel) (incl. het verbruik<br/>op onze projecten)</b> | 722                                                       | 793         | 671          | 516         | 549         | 579          | 693          | 403           | 398                  |
| <b>Brandstofverbruik<br/>Auto's (benzine)</b>                                                         | 7                                                         | 0           | 0            | 0           | 0           | 0            | 0            | 0             | 0                    |
| <b>Brandstofverbruik<br/>Auto's (LPG)</b>                                                             | 16                                                        | 0           | 0            | 0           | 0           | 0            | 0            | 0             | 0                    |
| <b>Brandstofverbruik<br/>Lease auto's</b>                                                             | 19                                                        | 17          | 34           | 38          | 0           | 0            | 0            | 0             | 0                    |
| <b>Gasverbruik</b>                                                                                    | 10                                                        | 10          | 10           | 10          | 10          | 11           | 12           | 10            | 10                   |
| <b>Scope 2:</b>                                                                                       |                                                           |             |              |             |             |              |              |               |                      |
| <b>Elektriciteitsverbruik</b>                                                                         | 13                                                        | 0           | 0            | 0           | 0           | 0            | 0            | 0             | 0                    |
| <b>Footprint</b>                                                                                      | <b>1.172</b>                                              | <b>1084</b> | <b>1.024</b> | <b>921</b>  | <b>841</b>  | <b>1.009</b> | <b>1.099</b> | <b>938</b>    | <b>841</b>           |
| <b>Scope 3*:</b>                                                                                      | -                                                         | -           | -            | -           | -           | -            | -            | <b>412,05</b> | <b>406,83</b>        |

\* zie scope 3 kwantificering voor berekening en uitsplitsing.

|                         | <b>2015</b> | <b>2016</b> | <b>2017</b> | <b>2018</b> | <b>2019</b> | <b>2020</b> | <b>2021</b> | <b>2022</b> |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Bedrijfsmiddelen</b> | 63,84%      | 72,68%      | 64,67%      | 56,67%      | 66,02%      | 59,40%      | 63,63%      | 42,93       |
| <b>Vrachtauto's</b>     | 28,66%      | 21,17%      | 28,29%      | 34,85%      | 26,41%      | 34,25%      | 29,82%      | 47,70       |
| <b>Auto's</b>           | 7,50%       | 6,15%       | 7,15%       | 8,48%       | 7,57%       | 6,35%       | 6,55%       | 8,58        |
| <b>Totale Liters</b>    | 345.919     | 317.826     | 299.255     | 281.922     | 275.345     | 306.232     | 334.237     | 287.946     |



# J. Koper & Zn. Holding B.V.

## Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder

### 2. Procedures: B - Reductie

#### Scope 1:

Het doel is om in het jaar 2023 een totale CO<sub>2</sub>-uitstoot reductie te realiseren van 61,61% t.o.v. het basisjaar 2015.

In Bijlage 13 is de maatregellijst opgenomen zoals die beschikbaar is gesteld op de website van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. Daarbij hebben we aangegeven wat de status was in 2015, wat ons doel is en wat de nieuwe status is in 2022.

Voor 2015 is de footprint (emissie) berekend op 1172.

Het doel voor 2023 dient de emissie te zijn teruggebracht tot 841.

Het overzicht zou er in 2023 dan als volgt uitzien:

| Jaar                        | Footprint (ton) | Omzet (mil)<br>(ton uitstoot per miljoen omzet) | Reductie t.o.v.<br>basisjaar 2015 t.o.v.<br>omzet |
|-----------------------------|-----------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>2015<br/>(basisjaar)</b> | 1.172           | 5,35 (219,07)                                   | 0,00%                                             |
| <b>2016</b>                 | 1.084           | 4,34 (249,77)                                   | 0,00%                                             |
| <b>2017</b>                 | 1.024           | 5,04 (203,17)                                   | 7,26%                                             |
| <b>2018</b>                 | 921             | 5,32 (173,12)                                   | 20,97%                                            |
| <b>2019</b>                 | 841             | 6,64 (126,66)                                   | 42,18%                                            |
| <b>2020</b>                 | 1.009           | 6,83 (147,73)                                   | 32,57%                                            |
| <b>2021</b>                 | 1.099           | 8,00 (137,38)                                   | 37,29%                                            |
| <b>2022</b>                 | 943             | 9,50 (99,26)                                    | 54,69%                                            |
| <b>Doel: 2023</b>           | 841             | 10,00 (84,10)                                   | 61,61%                                            |

In het basisjaar 2015 is ervoor gekozen om een indruk te krijgen van de reductie de waarde van emissies te relateren aan het aantal FTE's.

Omdat wij van mening zijn dat er geen zuivere berekening is om de uitstoot te relateren aan het aantal FTE's is besloten van 2016 de uitstoot te relateren aan de werkelijk gewerkte uren. Meer gewerkte uren staat voor meer werk, wat ook meer uitstoot is het algemeen betekend. Door de berekening te relateren aan de gewerkte uren, is de CO<sub>2</sub> uitstoot per jaar per 1000 gewerkte uren te vergelijken en op basis daarvan kan bepaald worden of J. Koper & Zn. BV CO<sub>2</sub> Neutraler is gaan werken.

Voor 2022 is het aantal gewerkte uren bepaald op 71,73.

#### Doch:

Hedendaags is de bovengenoemde stelling achterhaald. Zoals aangegeven onderop pagina 1, groeien we de afgelopen jaren flink en zijn we sinds 2017 verdubbeld in omzet. Inherent hieraan is de CO<sub>2</sub> uitstoot geleidelijk ook gegroeid, echter kan je wel zeggen dat dit niet in die mate is gegroeid en dat we relatief reductie toepassen.

De emissie bedraagt dus per miljoen omzet:  $943 / 9,5 = 99,26$



## J. Koper & Zn. Holding B.V.

### Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder

#### 2. Procedures: B - Reductie

In onderstaande tabel wordt aangegeven welke reductie we willen gaan behalen en hoe we dit gaan doen.

| Besparing op:                            | Beoogde reductiepercentage: | Te nemen maatregelen:                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brandstofgebruik auto's</b>           | 5%                          | 1.Cursus "Het nieuwe rijden"<br>2. Indien nieuwe auto's moeten worden aangeschaft zal goed gekeken worden naar de verbruikscijfers en indien mogelijk zal een zo zuinig mogelijke auto worden gekozen.              |
| <b>Brandstofgebruik bedrijfsmiddelen</b> | 5%                          | 1.Cursus "Het nieuwe draaien"<br>2.Indien nieuwe bedrijfsmiddelen moeten worden aangeschaft zal goed gekeken worden naar de verbruikscijfers en indien mogelijk zal een zo zuinig mogelijke machine worden gekozen. |
| <b>Brandstofgebruik op de projecten.</b> | 5%                          | Het mogelijk om voor een bepaald soort project vooraf een 3-D model te maken. Hierdoor kunnen de machines op de betreffende locatie zeer efficiënt werken. Dit programma standaard gebruiken voor alle projecten.   |

#### **Scope 2:**

De doelstelling scope 2 is om de CO<sub>2</sub> emissie-waarde van elektriciteit op nul te behouden. Hiertoe is een contract voor onbepaalde tijd voor groene stroom aangegaan met Vattenfall.

#### **Scope 3:**

De doelstelling scope 3 is een CO<sub>2</sub> reductie van 6% in 2026 ten opzichte van 2022 binnen scope 3.

In 2022 zijn een aantal startende maatregelen genomen, maar in 2023 wordt de grootste reductie verwacht. De volgende maatregelen zijn genomen:

Het carpoolen met de onderaannemer op een langlopend project.  
Voor komen onnodig transport door bouwplaats inrichting.

Deze hebben geleid tot een reductie van 5,22 ton, wat een reductie van 1,25% is binnen scope 3. Dit is nog niet gestelde hoeveelheid, maar J. Koper & Zn is recentelijk gestart



CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER®

# **J. Koper & Zn. Holding B.V.**

## **Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder**

### **2. Procedures: B - Reductie**

met het nemen van maatregelen, komend jaar wordt er meer reductie verwacht vanwege de bewustwording en de geplande registraties.



# J. Koper & Zn. Holding B.V.

## Handboek CO2 Prestatieladder

### 2. Procedures: B - Reductie



CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER®

#### Reductie-doelstellingen, maatregelen en Plan van Aanpak



CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER®

| Hoofddoelstelling         | Subdoelstelling                                                                               | Omschrijving                                                                                                                                                  | Prestatie-indicator* (zie pag.7) | Aanpak                                                                      | Verantwoordelijke                          | Streef datum |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|
| <b>Brandstofbesparing</b> | Brandstofbesparing op het gebruik van de machines op de projecten                             | De wijze van gebruik van de machines.                                                                                                                         | Brandstofbesparing van 5%        | Geactualiseerde tips over "Het nieuwe draaien" aanbieden aan de machinisten | KVGM functionaris                          | 01-09-2023   |
| <b>Brandstofbesparing</b> | Brandstofbesparing op het gebruik van de machines (op de projecten in de voorbereidingsfase ) | Het is mogelijk om voor een bepaald soort project vooraf een 3-D model te maken. Hierdoor kunnen de machines op de betreffende locatie zeer efficiënt werken. | Brandstofbesparing van 5%        | Oriënteren en experimenteren met software speciaal hiervoor ontwikkeld      | Directie / werkvoorbereiders / calculators | Continu      |

Versie: 9

Datum: 13 Januari 2023

Document: G:\KVGM systeem\Handboek CO2 prestatieladder\Handboek 2022 CO2 prestatieladder\

2 Procedures\2 B. Reductie\3 4 5.B.1 Reductie doelstellingen, maatregelen en PvA – 2022

Pagina 5 van 7



# J. Koper & Zn. Holding B.V.

## Handboek CO2 Prestatieladder

### 2. Procedures: B - Reductie



CO2 PRESTATIELADDER®

|                           |                                                   |                                                                                                                                                                          |                              |                                      |                   |            |
|---------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------|------------|
| <b>Brandstofbesparing</b> | Brandstofbesparing op het gebruik van de machines | Indien nieuwe machines moeten worden aangeschaft zal goed gekeken worden naar de verbruikscijfers en indien mogelijk zal een zo zuinig mogelijke machine worden gekozen. | Brandstofbesparing van 5%    | Informatie verzamelen                | Directie          | Continu    |
| <b>Brandstofbesparing</b> | Brandstofbesparing op het gebruik van de auto's   | Indien nieuwe auto's moeten worden aangeschaft zal goed gekeken worden naar de verbruikscijfers en indien mogelijk zal een zo zuinig mogelijke auto worden gekozen.      | Brandstofbesparing van 5%    | Informatie verzamelen.               | Directie          | Continu    |
| <b>Gasverbruik</b>        |                                                   | Onderhoud van de airconditioning-units                                                                                                                                   | Besparing gasverbruik van 5% | Planning d.m.v. onderhouds-contract. | KVGM-functionaris | 12-08-2023 |

Versie: 9

Datum: 13 Januari 2023

Document: G:\KVGM systeem\Handboek CO2 prestatieladder\Handboek 2022 CO2 prestatieladder\  
2 Procedures\2 B. Reductie\3 4 5.B.1 Reductie doelstellingen, maatregelen en PvA – 2022

Pagina 6 van 7



## Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder

### 2. Procedures: B - Reductie

|                               |                                              |                                                                                                 |                                                                                                                       |                                                                                |           |            |
|-------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|
|                               |                                              |                                                                                                 |                                                                                                                       |                                                                                |           |            |
| <b>Elektriciteitsverbruik</b> | Elektriciteitsverbruik op de kantoren.       | Computers, printers en beeldschermen uitschakelen zodra deze langere tijd niet gebruikt worden. | Besparing op het elektriciteitsverbruik van 5%. Dit geeft geen reductie op footprint omdat wij groene stroom afnemen. | Medewerkers attenderen. Computer, printer en beeldscherm-instellingen wijzigen | Adm. Mdw. | Continu    |
| <b>Elektriciteitsverbruik</b> | Elektriciteitsverbruik op de kantoren.       | Gebruik van zonnecollectoren.                                                                   | Nader onderzoeken                                                                                                     | Onderzoeken haalbaarheid zonnecollectoren                                      | Adm. Mdw. | 31-12-2023 |
| <b>Scope 3 uitstoten</b>      | Er wordt hier verwezen naar de ketenanalyse. |                                                                                                 |                                                                                                                       |                                                                                |           |            |



# J. Koper & Zn. Holding B.V.

## Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder

### Procedures: B – Reductie



---

#### **\*Prestatie-indicatoren**

In bovenstaand overzicht van reductie doelstellingen en maatregelen hebben wij ook de prestatie-indicatoren aangegeven.

Dit zijn de percentages zoals gesteld in het overzicht op pagina 1 van dit document.

Wij hebben aangegeven deze besparingen te willen behalen in 2023.

Bij de review van de reductieresultaten die wij over 2022 hebben gedaan is gebleken dat wij op schema zitten en dat er geen aanpassingen in het plan van aanpak gedaan moeten worden.

In document 1.5 – Actieplan wordt aangegeven wanneer de geplande realisatiedatum is en of deze afgerond is.

In document 2.B.3 – Review reductie doelstellingen en maatregelen wordt verder ingegaan op de genomen acties, behaalde resultaten e.d.

#### **Vergelijking met sectorgenoten**

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. J. Koper & Zn. BV schat zichzelf op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in als ambitieus vergeleken met sectorgenoten. Volgens de maatregellijst van SKAO behaalt de organisatie een overall gemiddelde score van B-Vooruitstrevend, met komt dit door de maatregelen gericht op de gebouwen en inzet van mobiliteit voor het eigen personeel. Gezien de uitgevoerde maatregelen volgens de maatregellijst wordt het bedrijf als middenmoter gezien. De maatregelen die opgenomen zijn betreffen doelstellingen tot het doel in 2023 ten opzichte van het basisjaar 2015.

#### Sectorgenoot | Schot infra

*Op de eigen website is duidelijk welke reductiedoelstellingen de organisatie heeft geformuleerd. (niveau 5 gecertificeerd).*

#### *Scope 1:*

- reductie van 18,63% in 2018 t.o.v. 2013;
- reductie van 18,29% in 2019 t.o.v. 2013;
- reductie van 11,54% in 2020 t.o.v. 2013.

#### *Scope 2:*

- *Geen uitstoot.*



# J. Koper & Zn. Holding B.V.

## Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder

### Procedures: B – Reductie



*De maatregelen om deze doelstelling te realiseren zijn onder andere sturen op gedrag in scope 1 en inkopen groene stroom in scope 2. Enkele genoemde maatregelen zijn door J. Koper & Zn. BV ondernomen andere worden gezien als niet relevant of niet realistisch maatregelen. Kijkend naar de doelstellingen en bijhorende maatregelen voor de eigen organisatie schat J. Koper & Zn. BV zichzelf als ambitieus.*

#### Sectorgenoot | Fa. A. Sneekes & Zn.

*Op de eigen website is duidelijk welke reductiedoelstellingen de organisatie heeft geformuleerd. (niveau 5 gecertificeerd).*

#### *Scope 1:*

- 3% minder CO<sub>2</sub> emissie in 2024 ten opzichte van 2021;

#### *Scope 2:*

- 98% minder CO<sub>2</sub> emissie in 2024 ten opzichte van 2021;

*De maatregelen om deze doelstelling te realiseren zijn onder andere meer het nieuwe rijden, het nieuwe draaien. Schone en zuinigere voertuigen en Bandenspanning. Genoemde maatregel liggen op dezelfde lijn als J. Koper & Zn. BV*